



11/10/2016

**AMENDMENTS: 14**

**Pavel Telička**

An Aviation Strategy for Europe

**Motion for a resolution** PE589.131 - 2016/2062(INI)

Amendments created with

**at4am**

Go to <http://www.at4am.ep.parl.union.eu>

**Amendment 1**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Recital C a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

*C bis. considerando che la Comunicazione 2014/C 99/03 sugli orientamenti sugli aiuti di Stato definisce i criteri e le modalità per le concessioni di finanziamenti pubblici ad aeroporti e compagnie, ma tuttavia si sono costantemente verificate violazioni delle norme previste a riguardo da parte delle autorità regionali e invita la Commissione alla rapida predisposizione e implementazione di un MEO (Market Economic Operator) applicabile a tutti i Paesi membri;*

Or. it

**Amendment 2**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Recital D a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

*D bis. considerando che, sebbene la costituzione di blocchi funzionali di spazio aereo sia prevista dal Single European Sky, a oggi si registrano notevoli ritardi nell'attuazione dei FAB per cui la Commissione stima in circa cinque miliardi di euro l'anno le perdite dovute alla mancanza di progressi in tal senso;*

Or. it

**Amendment 3**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Recital D b (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***D ter. considerando che le condizioni sociali ed economiche dei lavoratori e in particolare dei piloti hanno una diretta correlazione con le questioni attinenti alla sicurezza dei voli;***

Or. it

**Amendment 4**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Paragraph 2 a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***2 bis. invita gli Stati membri a dare attuazione al completamento dei FAB senza ulteriori ritardi al fine di completare il cielo unico europeo; invita la Commissione a dare piena attuazione all'art. 3 del Regolamento 551/2004 con l'implementazione in tempi rapidi e certi delle Free Route europee;***

Or. it

**Amendment 5**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Paragraph 3 a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***3 bis. invita la Commissione e gli Stati Membri a disciplinare la partecipazione di capitali provenienti da Paesi terzi nel mercato europeo dell'aviazione al fine di evitare distorsioni di mercato e pratiche di concorrenza sleale tra le compagnie nel***

*mercato interno, in coerenza con la  
normative vigente sugli aiuti di Stato;*

Or. it

**Amendment 6  
Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution  
Paragraph 8 a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

*8 bis. deplora che alcune compagnie  
aeree prevedano premi legati al minor  
consumo del carburante e invita la  
Commissione a investigare su questo tipo  
di comportamenti;*

Or. it

**Amendment 7  
Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution  
Paragraph 10 a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

*10 bis. evidenzia la necessità di destinare  
risorse finanziarie specifiche per il  
sostegno e la crescita degli aeroporti che  
si trovano in aree geografiche escluse  
dalle reti TEN-T, al fine di non  
penalizzare i milioni di cittadini che  
risiedono in tali aree;*

Or. it

**Amendment 8  
Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution  
Paragraph 10 b (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***10 ter. invita la Commissione e gli Stati Membri a sostenere finanziariamente gli aeroporti regionali che hanno difficoltà nel raggiungere un pareggio economico, evitando che i sostegni economici a tali infrastrutture pesino quasi esclusivamente sulle casse degli enti locali;***

Or. it

**Amendment 9  
Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution  
Paragraph 12 a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***12 bis. invita la Commissione a verificare che le linee guida emanate dagli Stati Membri nel recepire gli orientamenti della Commissione in materia di aiuti di Stato siano conformi alla Comunicazione 2014/C 99/03;***

Or. it

**Amendment 10  
Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution  
Paragraph 12 b (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***12 ter. ritiene che i ricavi aviation e non aviation dovrebbero essere accorpati nella gestione finanziaria degli aeroporti al fine di ridurre i costi dei diritti aeroportuali, in aderenza a quanto riportato nel Considerando 25 della Direttiva Concessioni 2014/23/UE;***

Or. it

**Amendment 11**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Paragraph 13 a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***13 bis. accoglie con favore la pratica della just culture e chiede un impegno agli Stati membri per continuare a implementarla e migliorarla;***

Or. it

**Amendment 12**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Paragraph 14 a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***14 bis. esorta la Commissione e gli Stati membri a controllare in modo rigoroso le nuove procedure in vigore dal giugno 2016 per l'abbattimento del rumore e per ridurre le emissioni di particelle ultrafini prodotte dai gas di scarico dei veicoli in decollo da aeroporti in prossimità di città e centri abitati, al fine così di migliorare la qualità della vita e soprattutto dell'aria che si respira;***

Or. it

**Amendment 13**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Paragraph 14 b (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***14 ter. invita la Commissione a proporre misure per disincentivare la scelta da parte delle compagnie aeree di piani di volo con rotte più lunghe al fine di risparmiare sulle tariffe di rotta, poiché tali scelte incidono maggiormente sulle emissioni di CO2, in aperto contrasto con uno degli obiettivi fondamentali del Single European Sky;***

Or. it

**Amendment 14**  
**Daniela Aiuto**

**Motion for a resolution**  
**Paragraph 15 a (new)**

*Motion for a resolution*

*Amendment*

***15 bis. deplora le condizioni di lavoro a cui sono sottoposti i piloti di molte compagnie aeree che si trovano nella condizione di dover sostenere numerose ore di volo consecutive talvolta senza adeguati tempi di riposo e di recupero; evidenzia come questo sia pericoloso anche in termini di sicurezza del volo e possa inficiare negativamente sulle condizioni generali del servizio; invita la Commissione e gli Stati membri a monitorare costantemente il rispetto degli standard minimi sociali dei lavoratori;***

Or. it